

## **ΝΟΜΟΣ: 6422/34**

**Περί άσκήσεως του επαγγέλματος του μηχανολόγου, του ηλεκτρολόγου και του μηχανολόγου – ηλεκτρολόγου μηχανικού, ως και του ναυπηγού.**  
(ΦΕΚ 412/Α/28-11-34)

### **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

Έχοντες υπόψη το άρθρον 75 του Συντάγματος, εκδίδομεν τον επόμενον Νόμον, ψηφισθέντα υπό της Βουλής και της Γερουσίας.

#### **Άρθρον 1.**

Η ελευθέρα άσκησις του επαγγέλματος του μηχανολόγου μηχανικού, του ηλεκτρολόγου και του ναυπηγού επιτρέπεται διατηρουμένων εν ισχύϊ των σχετικών διατάξεων του νόμου 5334, εφ' όσον και καθ' όσον ούτος ισχύει, μόνον: α') Εις τους κεκτημένους δίπλωμα μηχανολόγου ή ηλεκτρολόγου ή μηχανολόγου ηλεκτρολόγου ή ναυπηγού ανωτάτης τεχνικής σχολής της ημεδαπής ή αλλοδαπής. – β') Εις τους κεκτημένους δίπλωμα ανωτάτων τεχνικών σχολών ετέρων ειδικοτήτων και ευδοκίμως ασχοληθέντας εις την μηχανολογίαν, την ηλεκτρολογίαν και την ναυπηγίαν, εφ' όσον ούτοι είναι εγγεγραμμένοι μέχρι της 31ης Δεκεμβρίου 1930 εις εν των τμημάτων μηχανολόγων ή ηλεκτρολόγων του τεχνικού επιμελητηρίου της Ελλάδος. - γ') Εις τους μέχρι της ισχύος του παρόντος διπλωματούχους μέσωσων τεχνικών σχολών και επί οκταετίαν ασκήσαντας το επάγγελμα του επιστήμονος μηχανικού μηχανολόγου ή ηλεκτρολόγου ή ναυπηγού, ως και εις τους επί 14ετίαν τουλάχιστον μέχρι της ισχύος του παρόντος ασκήσαντας αποδεδειγμένως το επάγγελμα του επιστήμονος μηχανικού μηχανολόγου ή ηλεκτρολόγου ή ναυπηγού, ως προϊστάμενοι τεχνικών υπηρεσιών σοβαρών εταιρειών, απασχολουμένοι εις σχετικές εργασίας, εφ' όσον επί των προσαγομένων υπό του ενδιαφερομένου στοιχείων υπάρξη σύμφωνος γνώμη της ανωτάτης σχολής μηχανολόγων και ηλεκτρολόγων του Ε. Μ. Πολυτεχνείου.

#### **Άρθρον 2**

Μόνον διπλωματούχοι των ανωτάτων τεχνικών σχολών του Ε. Μ. Πολυτεχνείου ή ομοταγών της αλλοδαπής σχολών δικαιούνται να φέρωσι τον τίτλον «διπλωματούχος μηχανικός». Ειδικώτερον δε τον τίτλον «διπλωματούχος μηχανολόγος μηχανικός» ή «διπλωματούχος ηλεκτρολόγος μηχανικός» ή «διπλωματούχος μηχανολόγος – ηλεκτρολόγος μηχανικός» ή «διπλωματούχος ναυπηγός» δικαιούνται να φέρωσι μόνον οι διπλωματούχοι των οικείων ανωτάτων τεχνικών σχολών.

#### **Άρθρον 3**

Δι' απλάς μηχανολογικάς ή ηλεκτρολογικάς ή ηλεκτρομηχανολογικάς εγκαταστάσεις, ως αύται θέλουσι καθορισθή και καταταχθή δια των εκδοθησομένων διαταγμάτων, συμφώνως τω άρθρω 5 του παρόντος νόμου, επιτρέπεται η άσκησις του επαγγέλματος, άνευ όμως χρήσεως του τίτλου «διπλωματούχου μηχανολόγου» ή «διπλωματούχου ηλεκτρολόγου» ή «διπλωματούχου μηχανολόγου – ηλεκτρολόγου» ή «διπλωματούχου ναυπηγού»: - 1) Κατόπιν αδειάς μεν του επί της Συγκοινωνίας υπουργού, εκδιδομένης μετά σύμφωνον γνώμην του συμβουλίου σιδηροδρόμων: α') Εις τους πτυχιούχους μέσωσων αναγνωρισμένων τεχνικών σχολών αντιστοίχου ειδικότητος μηχανολόγου ή ηλεκτρολόγου ή μηχανολόγου – ηλεκτρολόγου της ημεδαπής ή αλλοδαπής. – β') Εις τους πτυχιούχους κατωτέρων ανεγνωρισμένων σχολών αντιστοίχου ειδικότητος μηχανολόγου ή ηλεκτρολόγου ή μηχανολόγου – ηλεκτρολόγου. – γ') Εις τεχνίτας πείρας εφωδιασμένους δια σχετικών πτυχίων αναλόγως της ειδικότητος και της πείρας αυτών παρά της διευθύνσεως σιδηροδρόμων υπουργείου Συγκοινωνίας. – 2) Αυτοδικαίως δε και άνευ

της ως άνω αδειάς του επί της Συγκοινωνίας υπουργού εις τους κεκτημένους δίπλωμα ανωτάτης τεχνικής σχολής ημεδαπής ή αλλοδαπής άλλων ειδικοτήτων. – Η διαδικασία της απονομής αδειών ή πτυχίων εξασκήσεως επαγγέλματος των ανωτέρων κατηγοριών, της συνθέσεως των τυχόν αναγκαίων εξεταστικών επιτροπών και καταβολής εξετάστρων, μη δυναμένων να υπερβώσι τας 300 δραχμάς καθ' υποψήφιον, ως και των λοιπών λεπτομερειών, καθορισθήσονται δια διατάγματος προτάσει του επί της Συγκοινωνίας υπουργού και κατόπιν συμφώνου γνωμοδοτήσεως του συμβουλίου σιδηροδρόμων. – Αι ανωτέρω άδειαι ή πτυχία υπόκεινται εις τέλος χαρτοσήμου δραχμών 100.

#### Άρθρον 4

Προκειμένου περί ιδρύσεως, επεκτάσεως, συμπληρώσεως, ανακαινίσεως ή διαρρυθμίσεως χημικών εγκαταστάσεων, απαιτείται, πλην της μελέτης του μηχανολόγου ή ηλεκτρολόγου ή μηχανολόγου-ηλεκτρολόγου, και τοιαύτη παρά διπλωματούχου χημικού μηχανικού, εκτός εάν πρόκειται περί απλών χημικών εγκαταστάσεων, τας οποίας δικαιούνται να εκτελώσι και οι εν άρθρω 1 του παρόντος αναφερόμενοι μηχανικοί. – Ο χαρακτηρισμός των χημικών εγκαταστάσεων γενήσεται δια διαταγμάτων, εκδοθησομένων υπό των υπουργών της Εθνικής Οικονομίας και Συγκοινωνίας μετά σύμφωνον γνώμην των αρμοδίων συμβουλίων των υπουργείων τούτων.

#### Άρθρον 5

Δια διαταγμάτων, προτάσει του επί της Συγκοινωνίας υπουργού μετά σύμφωνον γνωμοδοτήσιν του συμβουλίου σιδηροδρόμων, καθορισθήσονται: α') Η κατ' ειδικότητας και κατηγορίας αναλόγως της σημασίας και του μεγέθους αυτών διαίρεσις των μηχανολογικών, ηλεκτρολογικών ή ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων. – β') Ο τρόπος της συστηματικής διεξαγωγής του ελέγχου ιδρύσεως, επεκτάσεως, ανακαινίσεως ή διαρρυθμίσεως, ως και τα της επιβλέψεως της κανονικής λειτουργίας των ανωτέρω εγκαταστάσεων, καθοριζομένων λεπτομερώς και των σχετικών προς τας υποβαλλομένας μελέτας μετά σχεδίων, υπολογισμών, υπομνημάτων και περιγραφών. – γ') Ο τρόπος της αποκτήσεως πτυχίου εργολάβου δι' ηλεκτρομηχανολογικά εν γένει έργα.

#### Άρθρον 6

Εν τη εννοία των εγκαταστάσεων τούτων περιλαμβάνεται: –1) Πάσα αυτοτελής εγκατάστασις μηχανικών κινητήρων οιασδήποτε φύσεως μετά των συναφών διασκευών, ειδικόν σκοπόν έχουσα την εξυπηρέτησιν της βιομηχανίας. – 2) Πάσα εγκατάστασις μηχανημάτων εν γένει μετά των συναφών διασκευών, ης εγκαταστάσεως η λειτουργία διενεργείται μέσω μηχανικού κινητήρος οιασδήποτε φύσεως. –3) Πάσα εγκατάστασις ατμολεβήτων, ατμοδοχείων και δοχείων εν γένει υπό πίεσιν. Ως και πάσα εγκατάστασις λεβήτων, καμίνων ή κλιβάνων οιασδήποτε φύσεως μετά των συναφών διασκευών. –4) Πάσα εγκατάστασις σκοπόν έχουσα την παραγωγήν, εναποθήκευσιν και διανομήν υγρών ή αερίων καυσίμων προς φωτισμόν, θέρμανσιν ή κίνησιν μετά των συναφών διασκευών. –5) Πάσα εγκατάστασις παραγωγής και διανομής θερμού ύδατος ή ατμού προς θέρμανσιν, ως και πάσα εγκατάστασις διανομής ψυχρού και θερμού ύδατος. –6) Πάσα μηχανική εγκατάστασις εργοστασίων, ανελκυστήρων και ανυψωτικών μηχανών, και 7) Πάσα εγκατάστασις παραγωγής, μεταφοράς, μετατροπής, διανομής ηλεκτρικής ενεργείας, είτε προς ίδιαν χρήσιν, είτε προς χρήσιν τρίτων, μετά πάντων ανεξαιρέτως των απαρτιζόντων αυτάς μηχανημάτων, συσκευών και εξαρτημάτων, ως και πάσα εγκατάστασις σχέσιν έχουσα με τον ηλεκτρισμόν, π.χ. ηλεκτρική έλξις, ηλεκτροκίνησις κ.λπ. – 8) Πάσα μελέτη και πραγματογνωμοσύνη σχετική προς τας ανωτέρω αναφερομένας εργασίας. – Αι ως άνω περιπτώσεις θεωρούνται ενδεικτικά και ουχί περιοριστικά.

#### Άρθρον 7

Τα άρθρα 3,5 και 6 του παρόντος εφαρμόζονται αντιστοίχως προκειμένου και περί των ναυπηγών εις τας κάτωθι ενδεικτικώς και ουχί περιοριστικώς αναφερομένας περιπτώσεις, των σχετικών εκτελεστικών διαταγμάτων εκδοθησομένων προτάσει των υπουργών Συγκοινωνίας και Ναυτικών.

α') Πάσα αυτοτελής εγκατάστασις συγκροτήματος μηχανημάτων και εργαλείων μετά των συναφών διασκευών, ειδικόν σκοπόν έχουσα την εξυπηρέτησιν ναυπηγείων και εργοστασίων ναυπηγομηχανολογικών εργασιών.

β') Πάσα εγκατάστασις ή σημαντική διαρρυθμίσις των προωστηρίων και των κυριοτέρων βοηθητικών μηχανημάτων επί πλοίων.

γ') Πάσα ναυπήγησις μηχανοκινήτων πλοίων ολικής χωρητικότητος ανωτέρας των 30 τόννων και ιστιοφόρων ολικής χωρητικότητος ανωτέρας των 200 τόννων, ως επίσης και πλωτών μηχανημάτων, ήτοι βυθοκόρων, πλωτών γερανών ανελκυστικής ικανότητος ανωτέρας των 10 τόννων και λοιπών.

δ') Πάσα μετασκευή πλοίου επηρεάζουσα τα κύρια αυτού χαρακτηριστικά, ως και πάσα επισκευή αξίας ανωτέρας του ενός δεκάτου της κατά τον χρόνον της επισκευής αξίας του επισκευαζομένου πλοίου.

ε') Πάσα μελέτη και πραγματογνωμοσύνη σχετική προς τας ανωτέρω αναφερομένας εργασίας.

#### Άρθρον 8

Δι' άπαντας τους δυνάμει του παρόντος νόμου ασκούντας το επάγγελμα του μηχανολόγου ή ηλεκτρολόγου ή μηχανολόγου – ηλεκτρολόγου ή ναυπηγού, ή τους έχοντας τον τίτλον του «διπλωματούχου μηχανικού», εφαρμόζονται αι διατάξεις του εκάστοτε ισχύοντος διατάγματος «περί καθορισμού των εις τους ιδιώτας μηχανολόγους, ηλεκτρολόγους, μηχανολόγους-ηλεκτρολόγους και ναυπηγούς μηχανικούς χορηγουμένων αμοιβών». Ως προς δε την εκδίκασιν των αμοιβών τούτων εφαρμόζονται αι εκάστοτε «περί εκδικάσεως των εξ αμοιβής των εργασιών πολιτικών μηχανικών, αρχιτεκτόνων κλπ. διαφορών μεταξύ τούτων και πελατών» διατάξεις.

#### Άρθρον 9

Ο παρά τας διατάξεις του παρόντος νόμου ασκών το επάγγελμα ή χρησιμοποιών τον τίτλον του διπλωματούχου μηχανικού (μηχανολόγου ή ηλεκτρολόγου ή μηχανολόγου ηλεκτρολόγου ή ναυπηγού) τιμωρείται επί εγκλήσει εις βαθμόν πλημμελήματος δια φυλακίσεως 1-6 μηνών και δια χρηματικής ποινής 2.000 έως 15.000 δραχμών. – Εν υποτροπή αι ρηθείσαι ποιναί διπλασιάζονται.

#### Άρθρον 10

Οι κατά την δημοσίευσιν του παρόντος νόμου απασχολούμενοι εις την εκμετάλλευσιν και συντήρησιν των βιομηχανικών εν γένει εγκαταστάσεων και μη κεκτημένοι τα υπό του παρόντος νόμου οριζόμενα προσόντα θεωρούνται ως έχοντες τοιαύτα δι' ας θέσεις κατέχουσιν. Ούτοι λαμβάνουσι διπλώματα ή πτυχία πρακτικών μηχανικών, μηχανοδηγών, βοηθών κλπ. βάσει διαβαθμίσεως των πτυχίων και διαδικασίας καθορισθησομένων δια διατάγματος, εκδιδομένου προτάσει του Υπουργείου Συγκοινωνίας εντός τριμήνου από της ισχύος του παρόντος.

Ο παρών νόμος, ψηφισθείς υπό της Βουλής και της γερουσίας και παρ' Ημών σήμερον εκδοθείς, δημοσιευθήτω δια της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως και εκτελεσθήτω ως νόμος του Κράτους.

Εν Αθήναις τη 26 Νοεμβρίου 1934

Ο πρόεδρος της Δημοκρατίας

**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ**

Οι Υπουργοί

Επί της Δικαιοσύνης  
**ΣΠ. ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ**  
Επί της Συγκοινωνίας Υφ/γος  
**Κ. ΤΣΑΛΛΑΡΗΣ**

Επί της Εθνικής Οικονομίας Υφ/γος  
**ΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ**  
Επί των Ναυτικών  
**ΑΛ. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ**

Εθεωρήθη και ετέθη η μεγάλη του Κράτους σφραγίς.

Εν Αθήναις τη 28 Νοεμβρίου 1934

Ο Υπουργός της Δικαιοσύνης  
**ΣΠ. ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ**